

VÁŠ DOPIS Č. J.: 2020/161/04
 ZE DNE: 08.01.2021
 NAŠE ZN.: OÚPR/K/21/0022/Med,Lep
 NAŠE Č. J.: MMB/0009423/2021
 SPIS. ZN.: 4100/OÚPR/MMB/0009423/2021
 SPIS. ZN. D.O.: MMB/0030755/2021

EXprojekt s.r.o.

Heršpická 758/13
 619 00 Brno

DS

VYŘIZUJE: Ing. Markéta Lepltová
 TELEFON: +420 542 174 076
 E-MAIL: lepltova.marketa@brno.cz

DATUM: 08.03.2021
 POČET LISTŮ: 03

Koordinované stanovisko pro společné územní a stavební řízení stavby:
„Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně, k.ú. Židenice“

Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje

vydává

podle ustanovení § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, k žádosti společnosti EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, zastupující investora stavby Správu železnic, státní organizaci, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, podané dne 08.01.2021 ve věci koordinovaného stanoviska pro společné územní a stavební řízení akce – „Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně, k.ú. Židenice“

koordinované stanovisko.

Jedná se o rekonstrukci železničního mostu v km 157,430 trati Brno – Česká Třebová a mostu v km 0,385 trati Brno–Židenice – Posvitavské vlečky. Oba mosty budou rekonstruovány společně. Stávající mostní konstrukce budou odstraněny a nahrazeny novým železobetonovým mostem s tuhou výztuží včetně spodní stavby. Rozpětí nového mostu bude 16,580 m a podjezdová výška bude dosahovat 3,800 m. Délka mostu je navržena s ohledem na šířkové uspořádání nové komunikace pod mostem (rekonstrukce komunikace není součástí této stavby). Stavbou budou dotčeny pozemky parc.č. 1104/1, 8/2, 1104/6, 945/2, 1106, 1107, 1108, 1104/2, 1109/2 a 1113/1, vše k.ú. Židenice, parc.č. 2299/1 a 2299/19, vše k.ú. Slatina.

Stavebníkem je Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město.

Projektovou dokumentaci zpracovala společnost EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno v 03/2021.

Ke koordinovanému stanovisku vydaly dotčené orgány **závažná stanoviska, stanoviska a vyjádření s podmínkami:**

MMB Odbor územního plánování a rozvoje

Vyřizuje: Mgr. Markéta Spurná, Ing. Petr Matoušek, tel. 542 174 623, 542 174 118., spurna.marketa@brno.cz,
matousek.petr@brno.cz

Podle ust. § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 15 odst. 2 stavebního zákona a dle ust. § 154 správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, vydal **sdělení** k záměru: „Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně“ č.j. MMB/0494803/2020/Spu, spis. zn.: 4100/OÚPR/MMB/0494803/2020 dne 07.12.2020 samostatně žadateli a toto zůstává v platnosti.

MMB Odbor dopravy

Vyřizuje: Ing. Andrea Potůčková, tel. 542 174 218, potuckova.andrea@brno.cz

Jedná se o akci: „Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně“ ke společnému územnímu a stavebnímu řízení. Stavba na pozemcích parc.č. 1104/1, 8/2, 1104/6, 945/2, 1106, 1107, 1108, 1104/2, 1109/2, 1113/1, vše k.ú. Židenice, parc.č. 2299/1, 2209/19 vše v k.ú. Slatina.

Projektová dokumentace řeší opravu dvou sousedních mostních objektů přes ulici Šámalova a opravu, úpravu a výstavbu dalších vyvolaných objektů (inženýrské sítě, opěrné zdi, apod.). Součástí stavby není rozšíření komunikace ul. Šámalova pod mosty, rekonstruované mosty budou mít rozpětí 16,58 m a podjezdovou výšku 3,8 m. Umožní tak vybudování dvoupruhové komunikace s chodníky v ul. Šámalova.

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB OD“), podle ust. § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „zákon o pozemních komunikacích“), není dotčeným orgánem z hlediska územního řízení, protože danou akcí není dotčeno řešení místních a účelových komunikací.

MMB OD podle ust. § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) není dotčeným orgánem ve stavebním řízení.

MMB Odbor životního prostředí

Vyřizuje: Jana Němcová, tel. 542 174 564, nemcova.jana@brno.cz

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna jako dotčený správní orgán podle § 4 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ze zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, se k rekonstrukci mostů přes ul. Šámalova již vyjadřoval pod č.j.:0009424/2021 ze dne 29.01.2021 a toto stanovisko zůstává v platnosti.

MMB Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství

Projekt řeší rekonstrukci železničního mostu v km 157,430 trati Brno – Česká Třebová a mostu v km 0,385 trati Brno-Židenice-Posvitavské vlečky, které se nacházejí v intravilánu města Brna, MČ Brno-Židenice. Oba mosty budou rekonstruovány současně. Železniční svršek a spodek bude rekonstruován v rozsahu pro zřízení zesílené konstrukce pražcového podloží tj. cca 25 m na obě strany od nových mostních opěr. Pro dodržení potřebné pojezdové výšky pod mostem, je navržen zdvih nivelety vlečkové koleje o přibližně 800 mm. Zdvih nivelety a zároveň nestabilní svah násypového tělesa u vlečkové koleje, vyvolávají potřebu sanovat tento svah pomocí nové opěrné zidky délky 19 m a sanací stávající kamenné zidky délky 17 m.

Vodoprávní úřad

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Jana Černá, tel: 542174021, cerna.jana@brno.cz

Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 106 odst. 1 zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) vydává podle ust. § 18 vodního zákona následující **vyjádření**:

Připravovaná **akce** je z hlediska zájmů chráněných podle vodního zákona **možná za těchto podmínek**:

Objekty podléhají posouzení podle ust. § 17 vodního zákona zdejšího vodoprávního úřadu. Před vydáním společného povolení stavebník požádá vodoprávní úřad Odboru VLHZ MMB o vydání závazného stanoviska. K žádosti na formuláři dle vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, přiloží:

- plnou moc v případě zastupování žadatele,
- 2x projektovou dokumentaci,
- stanovisko příslušného správce vodního povodí tj. Povodí Moravy s.p.
- výpočet hladiny při Q 100,
- kopii katastrální mapy s popisem a zakreslením místa stavby nebo činnosti,

Závazné stanovisko vodoprávního úřadu slouží jako podklad pro vydání společného povolení.

Orgán státní správy lesů

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Vladimír Votava, tel: 542174036, votava.vladimir@brno.cz

Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, jako věcně příslušný orgán státní správy lesů podle ust. § 48 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“) vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, následující **vyjádření**:

Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné podle lesního zákona.

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Barbora Pektorová, tel: 542174033, pektorova.barbora@brno.cz

Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, jako věcně příslušný orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) podle ust. § 13 odst. 1 písm. a) a ust. § 15 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších

předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“) vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., *správní řád*, ve znění pozdějších předpisů, následující **vyjádření**:

Navrhovaná stavba je z hlediska zájmů chráněných podle zákona o ochraně ZPF možná.

Pozemky dotčené stavbou nejsou součástí ZPF.

MMB Odbor památkové péče

Vyřizuje: Ing. arch. Radka Sznapkova, tel.: 542 173 238, sznapkova.radka@brno.cz

Odbor památkové péče Magistrátu města Brna (OPP MMB), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 61 zákona č. 128/2000 Sb., *o obcích*, a § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., *správní řád*, ve znění pozdějších předpisů, na úseku státní památkové péče na území města Brna, posoudil žádost ze dne 28.01.2021, podanou ve smyslu § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., *o územním plánování a stavebním řádu* (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), Odborem územního plánování a rozvoje Magistrátu města Brna (OÚPR MMB), Kounicova 67, Brno v rámci řízení o vydání koordinovaného závazného stanoviska k žádosti Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 1, v souladu s ustanovením § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., *o státní památkové péči*, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“),

v y d á v á

ve věci:

Šámalova, pozemek p.č. 1104/1, 8/2, 1104/6, 945/2, 1106, 1107, 1108, 1104/2, 1109/2, 1113/1, k.ú. Židenice, p.č. 2299/1, 2209/19, k.ú. Slatina,

- *Ochranné pásmo Městské památkové rezervace (OP MPR) Brno vyhlášené rozhodnutím OK NVmB č.j. KULT/402/90/Sev*

rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova – společné územní a stavební řízení

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

Rekonstrukce železničního mostu v km 157,430 trati Brno Česká Třebová a mostu km 0,385 trati Brno Židenice – Posvitavské vlečky, dle popisu prací v žádosti a projektové dokumentace pro společné územní a stavební řízení „Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně“, zpracované společností EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, Brno, ve smyslu § 14 odst. 3 zákona o památkové péči

j e p ř í p u s t n á .

Odůvodnění:

Dne 08.01.2021 podal žadatel společnost EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, zastupující investora stavby Správu železnic, státní organizaci, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, žádost ve věci vydání stanoviska k společnému územnímu a stavebnímu řízení pro akci - „Rekonstrukce mostů přes

ulici Šámalova v Brně, k.ú. Židenice“. Koordinované stanovisko je vydáváno pro společné územní a stavební řízení pro výše uvedenou stavbu.

K uvedené věci zaslal referát koordinace stanovisek OÚPR MMB dne 26.01.2021 žádost dotčeným orgánům MMB o vydání závazných stanovisek, stanovisek a vyjádření, která obdržel následně:

- OÚPR MMB – vydal dne 07.12.2020 sdělení č.j. MMB/0494803/2020/Spu k výše uvedenému záměru samostatně žadateli a toto zůstává v platnosti.
- OD MMB – dne 15.02.2021 stanovisko s upozorněním pro stavebníka a s konstatováním, že dle ust. § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, není dotčeným orgánem z hlediska územního řízení a dle ust. § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, není dotčeným orgánem ve stavebním řízení.
Upozorňujeme, že:
 - příslušným silničním správním úřadem pro místní komunikaci ul. Šámalova je MMB OD;
 - stavba musí být projekčně a stavebně zkoordinována s ostatními stavbami v dané lokalitě a zařazena v koordinačním harmonogramu výkopových prací, vedeným Investičním odborem MMB;
 - jakýkoliv stavební zásah nebo zábor místních komunikací, event. silničního pozemku smí být realizován pouze na základě povolení zvláštního užívání komunikace dle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 a 3 zákona o pozemních komunikacích, o které požádá zhotovitel příslušný silniční správní úřad.
 - po dobu realizace stavby bude zachován bezpečný pohyb chodců v okolí stavby;
- OŽP MMB – dne 02.02.2021 sdělení o vydání stanoviska č.j. MMB/0009424/2021/JN dne 29.01.2021 samostatně žadateli a toto zůstává v platnosti
- OVLHZ MMB – dne 04.03.2021 vyjádření jako podklad pro vydání koordinovaného stanoviska s podmínkami z hlediska ochrany vod, bez připomínek z hlediska ochrany lesa a ochrany zemědělského půdního fondu
- OPP MMB – dne 22.02.2021 závazné stanovisko bez podmínek, v jehož odůvodnění se uvádí: Mosty v km 157,430, trati Brno Česká Třebová a v km 0,385 Brno Židenice – Posvitavská vlečka nejsou evidovány ve smyslu zákona o státní památkové péči v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky, nachází se na území OP MPR Brno, ustanoveného rozhodnutím Odboru kultury NVmB dne 06.04.1990 pod č.j. KULT/402/90/Sev.
Projekt řeší celkovou rekonstrukci železničního mostu v km 157,430 trati Brno Česká Třebová a mostu v km 0,385 trati Brno Židenice – Posvitavské vlečky. Oba mosty budou opraveny současně. Bude zesílena konstrukce pražcového podloží na obě strany od nových mostních vzpěr. Dále je navržen zdvih nivelety vlečkové koleje o cca 800 mm. Stávající mostní konstrukce budou nahrazeny novým železobetonovým mostem s tuhou výztuží včetně spodní stěny.
V souladu s ustanovením § 14 odst. 6 zákona o státní památkové péči si OPP MMB vyžádal písemné vyjádření Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště (NPÚ ÚOP) v Brně, jako odborné organizace státní památkové péče, které bylo vyhotoveno dne 09.02.2021 pod č.j. NPU-371/9991/2020 (P.W.) a doručeno na OPP MMB dne 09.02.2021. NPÚ ÚOP v Brně sděluje, že *provedením zamýšlených prací nedojde k ohrožení či narušení kulturně historických hodnot, pro které*

bylo ustanoveno ochranné pásmo MPR Brno.

Z obsahu odborného vyjádření NPÚ ÚOP v Brně a ze skutečností známých z vlastní úřední činnosti dospěl OPP MMB k závěru, že rekonstrukce železničního mostu v km 157,430 trati Brno Česká Třebová a mostu v km 0,385 trati Brno Židenice – Posvitavské vlečky v rozsahu dokumentace předložené na OPP MMB, je z hlediska zájmů státní památkové péče přípustná. Navržené práce nejsou v rozporu s hodnotami, které je třeba prostřednictvím ochranného pásma chránit.

V souvislosti s předpokládanými výkopovými pracemi OPP MMB upozorňuje na povinnosti vyplývající z § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 zákona o státní památkové péči, týkající se archeologického výzkumu a archeologického nálezu.

Magistrát města Brna, odbor územního plánování a rozvoje, závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření dotčených orgánů zkoordinoval, zjistil, že podmínky pro územní a stavební řízení předmětné stavby nejsou v rozporu, a poté je zahrnul do tohoto koordinovaného stanoviska.

Poučení:

Koordinované stanovisko MMB je ve smyslu § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, úkonem, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, proto se proti němu nelze odvolat. Jednotlivá stanoviska jsou přezkoumatelná buď v rámci případného odvolacího řízení proti rozhodnutí stavebního úřadu, pro které bude toto koordinované stanovisko podkladem, nebo je přezkoumatelné formou přezkumného řízení dle § 156 správního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. arch. Pavla Pannová

vedoucí Odboru územního plánování a rozvoje Magistrátu města Brna

NA VĚDOMÍ:

- 1) OD, OŽP, OVLHZ, OPP
- 2) OÚPR – spis koordinace